Nieuwsbrief Singlehanded en Duohanded (sinds 1969)

28-09-2022 Jaargang 53 Editie 2022-3 Info@Singlehanded.nl / www.Singlehanded.nl

Is er nog iets veranderd?

- Nieuwe Sponsoren
- Aanpassing Reglement en Logboek
- Aangepast online palaver

Inhoud

Pagina 1
- Nieuwe Sponsoren
- Familie Reid de Jong

Pagina 2
- Steigerborrel
- Diner
- Palaver
- Snertmaaltijd
- Fotomoment
- KNRM

Pagina 3
- Aanpassing reglement en logboek
- Online Palaver
- Agenda

Nieuwe sponsoren

Lig je in het begin van de vakantie in Rendsburg, komt er een deelnemer van vele Singlehanded edities binnen varen. Het worden een paar gezellige dagen. Wij leren een nieuw spel, Keezen heet dat, maar al pratende hebben wij er ook zomaar een nieuwe sponsor bij. Henjo en Annemiek van HR Zeilen, geven aan dat ze wel willen sponseren. Hoe mooi is dat.

Idris van de Meer maakt tijdens zijn reis naar Spitsbergen en Scandinavië fantastische beelden met zijn Drone, helaas stort deze in zee en dat betekent het einde van mooie beelden. Er wordt een crowdfunding actie opgestart. Eén van onze sponsoren, B1 Sails, krijgt daar lucht van en doet een bijdrage. Als dank gaat Idris op sponsorjacht en met succes, want Dekker Watersport meldt zich als nieuwe sponsor.

Idris, namens alle deelnemers bedankt voor jou inzet.

Maar wij zijn er nog niet, na de oproep in de App van de Singlehanded organisatie, kwam er een spontane reactie. Jan van Duijn van Hyde Sails Nederlandj bood aan, om als sponsor op te treden voor de Singlehanded en de Duohanded.

En tenslotte, Robbert van der Sluys Veer, een vaste deelnemer van ons evenement, biedt ook aan om sponsor te worden.

Zo hebben we in een paar dagen vier nieuwe sponsoren. Super van de sponsoren om “jullie” evenement zo te steunen.

Familie van Reid de Jong bij de start

Via Facebook en internet wordt het bereik om mensen te vinden groter, maar het zoeken ook eenvoudiger. Zo kwamen wij Teatske de Jong, een dochter van Reid, tegen op Facebook en hebben contact met haar gezocht. Via haar kwamen we er achter, dat Reid drie kinderen heeft, twee dochters en één zoon. Jelle, de zoon, is al twee keer bij ons geweest en hij gaf aan, dat hij met zijn zeilende kotter wel als startschip wil dienen. Mooier kan het toch niet! Zoals het nu lijkt komen in ieder geval Jelle en Teatske de Jong en een kleinzoon Reid mee naar de start. Zij zijn vrijdagavond ook bij het diner aanwezig.

Wij vinden het geweldig, dat er kinderen en een kleinkind van Reid bij de 45e editie, een jubileum, aanwezig zullen zijn.

Nieuwsbrief Singlehanded en Duohanded (sinds 1969)

Steigerborrel

De steigerborrel is het unieke moment voor de nieuwelingen om kennis te maken met iedereen en de unieke sfeer van de Singlehanded en de Duohanded op te snuiven. Ook in 2022 is er weer een steigerborrel. Aanvang 17:30 op het terras van “Aan ut Water”, bij slecht weer binnen in de bovenzaal.

Diner

Aansluitend op de steigerborrel is er het altijd een gezellig diner. Aan dit diner wordt door de zeilers, zelfs soms met partners deelgenomen. Vorig jaar waren bijna alle deelnemers aanwezig. Het eten is fantastisch, de sfeer geweldig, de humor en de sterke verhalen uniek, maar ook worden er vele tips en tricks uitgewisseld, dus het is de kans voor nieuwelingen, om hun oor te luisteren te leggen of bij een oude rot sluw informatie te ontfutselen. Aanmelden voor dit diner is noodzakelijk!!

Het formulier hiervoor staat online op de site. De kosten voor het diner zijn voor eigen rekening. Dit gaan we middels een betaalverzoek van te voren afrekenen!

Palaver

Op zaterdag de 15e worden tussen 09:00 en 10:00 de benodigde spullen uitgedeeld in het restaurant “Aan ut Water” Om exact 10:00 uur begint het palaver. Dus iedereen wordt vriendelijk doch dringend verzocht om op tijd de spullen af te halen.

Snertmaaltijd

53 jaar terug kregen de deelnemers havermoutse pap van Reid, waarna ze met een dikke knuffel van Reid werden uitgezwaaid. Wij zijn van de havermoutse pap afgestapt en wie nog een knuffel wil, moet zich daarvoor maar even melden. Wij hebben er de traditionele Snertmaaltijd van gemaakt en deze is aansluitend op het Palaver.

Fotomoment

Ieder jaar maken wij een groepsfoto, deze foto wordt omstreeks 11.45 gemaakt op het terras bij “Aan ut Water”

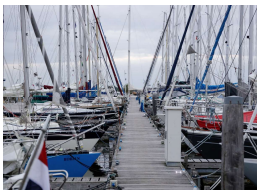
KNRM aanwezig op de startdag

Het wordt ondertussen traditie dat bijna alle deelnemers de borg voor de Tracker aan de KNRM schenken. Vorig jaar hebben wij 1500 Euro overgemaakt. Deze gift wordt door de KNRM zéér gewaardeerd. Uiteraard is er dit jaar ook weer de mogelijkheid om de borg aan de KNRM te schenken. Dit keer aan een specifiek station, namelijk station Harlingen. Dit station moet nieuwe overlevingspakken hebben. Eén pak kost 1750 euro. Het zou mooi zijn als wij één pak kunnen schenken. Op de dag van de start is er een medewerker van het reddingsstation Harlingen aanwezig om één en ander te vertellen.

En de tip: Download de KNRM App, dan is hulp inroepen eenvoudig.

HET LED HUIS · Flevo Marina · B1 Sails · Aan ut water · HR zeilen · FLEXICON · HYDESAILS · DirectSigns

Nieuwsbrief Singlehanded en Duohanded (sinds 1969)



Agenda

Vrijdag
-17:30 Steigerborrel
-ca 18:30 Diner (#1)
Zaterdag
09:00 tot 10:00
Uitdelen startkokers
10:00 Palaver
11:00 Snertmaaltijd
11:45 Fotomoment
12:30 1e start
13:00 2e start
#1 opgave noodzakelijk

Aanpassing reglement en logboek

Door ervaringen worden wij steeds wijzer en zien en lezen wij veel in de verslagen, waardoor er aanpassingen in het reglement en het logboek noodzakelijk waren.

Zo hebben wij geconstateerd, dat er routes werden afgesneden en ver voor de haveningang zeilen werden gestreken. Dat was niet de opzet van Reid de Jong en we willen zoveel mogelijk de traditie van Reid in stand houden, al is dat mede door voorschriften niet altijd mogelijk. Ook hadden sommige deelnemers problemen met het invullen van het logboek. Als wij dan de oude logboeken uit de tijd van Reid openslaan, dan waren deze veel moeilijker en complexer. Wij hebben echter gemeend, om het voor jullie eenvoudiger te maken door het logboek iets aan te passen.

Wat het reglement betreft, er zijn enkele zaken aangepast. Met name de strafpunten en de kans op een DSQ zijn aangepast.

Ook is er nu duidelijk omschreven, dat het gebruik van de motor ten alle tijden in het logboek moet worden vermeld en ook hoe lang de motor heeft gedraaid buiten de havens. Ook hoe een haven aangevaren moet worden en waar de zeilen gestreken mogen worden, is nu duidelijker omschreven, evenals de optimale zeilvoering.

Verder is de hulp van buitenaf duidelijk omschreven, met name wat wel en niet mag, Last but not least, sommige deelnemers krijgen steeds grotere boten en dan met name de diepgang wordt het probleem. Hierdoor zouden sommige havens dan niet meer aangedaan kunnen worden en afvallen voor de Singlehanded en de Duohanded. Grote schepen hebben veel ruimte, dus een bijboot of sub meenemen is geen probleem. Als de haven dan niet benaderbaar is, mogen de grote schepen ankeren en met een bijboot op handkracht naar de haven varen (geen motor uren), of met gebruik van de motor, (wel motor uren).

Noot: *Wij raden jullie aan de laatste versie uit te printen, goed te bestuderen en mee te nemen naar de boot.*

Aangepast online Palaver

Omdat het op zaterdagochtend een volle agenda is, hebben wij al sinds enkele jaren het Palaver online staan. In dit Palaver wordt veel uitgelegd en toegelicht. Het is interessant voor nieuwe deelnemers, maar zeker ook voor de meer ervaren deelnemers. Omdat er dit jaar meerdere aanpassingen in het reglement en in het logboek zijn, raden wij jullie aan om het Online Palaver even door te nemen. Door dit te doen, hoeven wij op zaterdagochtend niet héél veel vragen te beantwoorden en kan iedereen nog wat meer van de gezellige sfeer genieten.

HET LED HUIS · Flevo Marina · B1 Sails · Aan uit water · HR zeilen · FLEXICON · HYDESAILS · DirectSigns